



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОКУД

01.02.2011

№ 105

Об утверждении долгосрочной
целевой программы Санкт-Петербурга
«Финансирование создания в Санкт-Петербурге
автомобильной дороги
«Западный скоростной диаметр»
на 2011-2019 годы

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации
Правительство Санкт-Петербурга

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить долгосрочную целевую программу Санкт-Петербурга
«Финансирование создания в Санкт-Петербурге автомобильной дороги
«Западный скоростной диаметр» на 2011 – 2019 годы (далее – Программа)
согласно приложению.

2. Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств
бюджета Санкт-Петербурга и внебюджетных средств.

3. Комитету по инвестициям и стратегическим проектам в 30-дневный срок
подготовить и внести на рассмотрение Правительства Санкт-Петербурга проект
постановления Правительства Санкт-Петербурга о внесении изменений в постановления
Правительства Санкт-Петербурга от 11.05.2005 № 615 «О выполнении функций
государственного заказчика по проектированию Западного скоростного диаметра»,
от 17.09.2007 № 1139 «О дополнительных мероприятиях по строительству автомобильной
дороги «Западный скоростной диаметр», от 01.08.2005 № 1141 «О строительстве
Западного скоростного диаметра» и от 31.03.2009 № 349 «О дополнительных мерах
по строительству Западного скоростного диаметра и внесении изменений в постановление
Правительства Санкт-Петербурга от 17.09.2007 № 1139», направленных на приведение
указанных правовых актов Правительства Санкт-Петербурга в соответствие
с настоящим постановлением.

4. Контроль за выполнением постановления возложить на вице-губернатора
Санкт-Петербурга Молчанова Ю.В.

Губернатор
Санкт-Петербурга



В.И.Матвиенко

**ДОЛГОСРОЧНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
«Финансирование создания в Санкт-Петербурге автомобильной дороги
«Западный скоростной диаметр» на 2011 – 2019 годы**

1. Паспорт Программы

1.1. Цели и задачи Программы

Целью долгосрочной целевой программы Санкт-Петербурга «Финансирование создания в Санкт-Петербурге автомобильной дороги «Западный скоростной диаметр» на 2011 – 2019 годы (далее – Программа) является финансирование создания платной автомобильной дороги «Западный скоростной диаметр» (далее – ЗСД):

части ее Южного участка (от транспортной развязки на пересечении с кольцевой автомобильной дорогой вокруг Санкт-Петербурга (нежилая зона «Предпортовая-2») до транспортной развязки в районе р. Екатерингофки),

части ее Центрального и Северного участков (от правого берега р. Б. Невки до транспортной развязки на пересечении с автодорогой Е-18 «Скандинавия»)

для обеспечения автомобильных перевозок пассажиров и грузов по направлениям их наибольшей концентрации и подключения Санкт-Петербургского транспортного узла, включая Большой порт Санкт-Петербург и основные транспортно-логистические комплексы Санкт-Петербурга, к сети федеральных автомобильных дорог страны.

В результате создания ЗСД будут решены следующие задачи:

формирование скоростной автомагистрали, концентрирующей мощные транспортные потоки и обеспечивающей связи между основными портовыми, железнодорожными, воздушными, автомобильными терминалами Санкт-Петербурга и выходами на сеть федеральных и региональных автомобильных дорог страны;

снижение нагрузки на мосты и улично-дорожную сеть Санкт-Петербурга, сокращение задержек транспорта, повышение безопасности движения, улучшение экологической ситуации за счет переключения части транспортных потоков на ЗСД и перераспределения автотранспортных средств;

обеспечение связи Большого порта Санкт-Петербург, лидирующего в России по перевалке сухих и контейнерных грузов, и основных транспортно-логистических комплексов Санкт-Петербурга с трассой кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга и федеральными автодорожными выходами в страны Балтии, Скандинавии, в соседние регионы

страны для повышения конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации;

формирование нового выхода на автодорогу Е-18 «Скандинавия», что позволит начать активное строительство жилых кварталов, производственных объектов и терминально-логистических комплексов на северо-западе Санкт-Петербурга;

улучшение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом;

повышение транспортной доступности Санкт-Петербурга как мирового туристического центра.

1.2. Ожидаемые конечные результаты выполнения Программы

В результате выполнения Программы будет осуществлено финансирование инвестиционных и текущих затрат, включая затраты по обслуживанию облигационных займов, привлекаемых в целях создания современной скоростной автомобильной дороги, в результате чего будет улучшена транспортная инфраструктура Санкт-Петербурга, что позволит:

существенно увеличить пропускную способность улично-дорожной сети Санкт-Петербурга;

существенно улучшить условия движения как для пользователей платной автомагистрали, так и для других участников движения по улично-дорожной сети Санкт-Петербурга, в том числе:

улучшить для пользователей ЗСД такие важные показатели как средняя продолжительность поездки, средняя дальность поездки, увеличить скорость сообщения;

снизить аварийность на улично-дорожной сети Санкт-Петербурга;

предоставить владельцам транспортных средств возможность экономии эксплуатационных расходов, а также уменьшения затрат времени на поездки;

повысить качество транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом.

ЗСД позволит решить проблему автотранспортного обслуживания Большого порта Санкт-Петербург, сделает возможным увеличение грузооборота контейнерных и других грузов, вывозимых из порта автомобильным транспортом. ЗСД будет обслуживать транспортные потоки по направлениям их наибольшей концентрации – от порта к автодорожным выходам в регионы России.

Создание ЗСД даст возможность освоения территорий, расположенных на северо-западе Санкт-Петербурга. На данных территориях предусматривается создание крупных жилых районов Санкт-Петербурга с общественно-деловыми зонами и социальной инфраструктурой, формирование производственной зоны, развитие торгово-сервисных зон и бизнес-зон.

1.3. Целевые показатели, которые планируется достичь при выполнении Программы

В результате выполнения Программы планируется достижение следующих целевых показателей:

Показатель	Единица измерения	Значение показателя	
		2011 г.	2012 г.
Увеличение объема частных инвестиций, направляемых на создание платных дорог	млн. руб.	17 388	5 797

1.4. Сроки выполнения Программы

Программа реализуется в 2011 – 2019 годах.

1.5. Общий объем финансирования мероприятий Программы

Мероприятия Программы предусматривают финансирование Программы на 2011-2019 годы в общем объеме 87 024,5 млн. руб., в том числе 17 814,6 млн. руб. за счет бюджета Санкт-Петербурга, 11 755,5 млн. руб. – федерального бюджета *, 57 454,4 млн. руб. – внебюджетных источников.

1.6. Заказчик-координатор Программы

Заказчиком-координатором Программы является Комитет по инвестициям и стратегическим проектам.

1.7. Заказчики Программы

Заказчиками Программы являются:
 Комитет по управлению городским имуществом;
 Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга.

1.8. Участник Программы

Участником Программы является открытое акционерное общество «Западный скоростной диаметр» (далее - Общество).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2	Осуществление юридических действий, направленных на увеличение уставного капитала Общества за счет средств бюджета Санкт-Петербурга	4 013,9	3 719,4	1 331,5	1 709,1	1 849,3	1 795,9	1 324,6	947,9	447,2	17 138,8
3	Финансирование за счет средств бюджета Санкт-Петербурга в форме расходов по подготовке территории для строительства ЗСД	630,1	45,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	675,8
4	Финансирование за счет внебюджетных источников	18 137,6	7 847,3	918,5	540,9	5 425,7	5 479,1	925,4	11 352,1	6 827,8	57 454,4
ВСЕГО:		30 081,6	16 067,9	2 250,0	2 250,0	7 275,0	7 275,0	2 250,0	12 300,0	7 275,0	87 024,5

3. Механизм и условия использования внебюджетных средств

В общем объеме финансирования мероприятий Программы учтены средства внебюджетных источников, которые будут сформированы за счет собственных средств Общества и привлекаемых Обществом заемных средств в форме облигационных займов, в том числе обеспеченных государственными гарантиями. Средства внебюджетных источников направляются Обществом на цели создания ЗСД на основании заключаемых Обществом договоров и соглашений.

4. Направления расходования Обществом средств, привлекаемых в уставный капитал согласно разделу 2 Программы

№ п/п		Объем финансирования, млн. руб.									
		2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018г.	2019г.	ИТОГО
1	Финансирование инвестиционных затрат	11 313,9	8 174,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19 488,8
2	Финансирование текущих затрат, включая затраты по обслуживанию облигационных займов	0,0	0,0	1 331,5	1 709,1	1 849,3	1 795,9	1 324,6	947,9	447,2	9 405,5

5. Оценка эффективности реализации мероприятий Программы

Эффективность реализации мероприятий Программы оценивается по следующим показателям:

сокращение средней продолжительности поездки;

увеличение средней скорости движения;

сокращение эксплуатационных расходов владельцев транспортных средств.

* Мероприятие осуществляется в случае принятия Правительством Российской Федерации соответствующего правового акта.